



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA – CNAR
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO - FGA**

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º = DEFINIÇÃO DA PROVA

4ª Etapa da Copa Brasil de Arrancada 2012.

Art. 2º = ORGANIZAÇÃO

As provas serão organizadas dentro do espaço das prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), do Código Automobilístico (CDA), Regulamento Desportivo da Copa Brasil de Arrancada, Regulamento Técnicos da Copa Brasil de Arrancada e o presente Regulamento Particular.

Art. 3º = INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA

- a)- **NOME DA PROVA E DATA**
4ª Etapa da Copa Brasil de Arrancada e
17 a 19 de Agosto de 2012.
- b)- **AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL**
Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Rua da Glória, 290, 8º andar – RIO DE JANEIRO – RJ
Fone: (21) 3221-4895 / (21) 3221-4531
- c)- **AUTORIDADE DESPORTIVA ESTADUAL**
Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA
R. Comendador Azevedo, 440 – Cj.01 – Fone: (51) 3224-4808
PORTO ALEGRE – RS
- d)- **CLUBE ORGANIZADOR/PROMOTOR**
Instituto Latino Americano de Desenv. do Esporte a Motor - ILADEM
Rodovia BR-386, Km 430, Nº 10000, Cx Postal 30 – N. SANTA RITA - RS
Fone: (51) 3479-4700 – E-mail: velopark@velopark.com.br
- e)- **LOCAL DA PROVA**
Autódromo Internacional do Velopark
Rodovia BR-386, Km 430, Nº 10000, Cx Postal 30 – N. SANTA RITA - RS
Fone: (51) 3479-4700 – E-mail: velopark@velopark.com.br
- f)- **COMPRIMENTO DA PISTA**
A pista tem 402 (quatrocentos e dois) metros de aceleração em linha
reta, com 600 (seiscentos) metros de frenagem ou desaceleração, com
largura média de 18 (dezoito) metros.
- g)- **DURAÇÃO DA PROVA**
Conforme divulgado em cronograma específico da Prova.

Art. 4 = CATEGORIAS (ordem de largada):

| | |
|------------------------|------|
| Standard | ST |
| Street Tração Traseira | STT |
| Dianteira Turbo C | DTC |
| Dianteira Turbo B | DTB |
| Dianteira Original | DO |
| Traseira Original | TO |
| Traseira Turbo | TT |
| Traseira Super | TS |
| Dianteira Super | DS |
| Dianteira Turbo A | DTA |
| Força Livre Traseira | FLT |
| Força Livre Dianteira | FLD |
| Extreme 10.5 | XTM |
| Pro Mod | PM |
| Drag Top | DTOP |



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA – CNAR
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO - FGA**

INSCRIÇÕES: As inscrições efetuadas antecipadamente até o dia 30/05/2012 terão o valor de R\$ 400,00 (quatrocentos reais), e as inscrições efetuadas após esta data terão o valor de R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) cada.

Art. 5º = VISTORIA PRÉVIA: Conforme cronograma da prova

Art. 6º = QUADRO DE AVISOS OFICIAIS: Localizado na Secretaria da Prova, na sala de reuniões.

Art. 7º = BRIEFING COM PILOTOS: Será realizado um briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto acarretará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos, podendo chegar até em uma desclassificação da Prova.

Horário do Briefing: Sábado 18/08 – 11h15 – Andar superior do Prédio VIP

Art. 8º = Conforme determinação do Corpo de Bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenada dentro de cada Box ultrapasse 200 (duzentos) litros. Não será permitida a drenagem de combustível dentro das áreas do Autódromo Internacional do Velopark.

Art. 9º = É proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

Art. 10 = Só serão aceitos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados.

Art. 11º = O box repassado ao competidor, mediante caução, deve ser utilizado e devolvido na mesma forma em que foi entregue, caso aconteça alguma avaria ou danificação, o competidor perderá a caução por mau uso do respectivo box.

Art. 12º = É proibido a todo veículo que tiver vazamento de óleo permanecer no Grid de Largada.

Art. 13º = Em caso de não realização do evento por motivo de Força Maior, nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetido aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

Art. 14º = Fica estabelecido que a forma de largadas válidas serão as seguintes:

Sábado – 18/08/2012

1ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada. E com horário definido no cronograma do evento.

2ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, e se iniciará logo após o término da primeira largada, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

Domingo – 19/08/2012

3ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, e se iniciará logo após o término da primeira largada, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

Logo a seguir serão as eliminatórias e seguirão o descrito no Regulamento Desportivo da Copa Brasil de Arrancada 2012.



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA - CNAR
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO - FGA**

Os Comissários Desportivos, em casos específicos, podem optar em permitir que todas as categorias e competidores inscritos participem destas baterias, seguindo o descrito no Regulamento Desportivo da Copa Brasil 2012.

Art. 15º = Todo o carro participante será obrigado, até a 3ª Largada Válida, a alternar sua posição na pista de largada, esquerda e direita, independentemente da sua ordem de largada ou chegada no grid. A partir da quarta largada, os melhores classificados podem escolher a pista onde largarão conforme Regulamento Desportivo.

Parágrafo Único: Se o participante não conseguir ou não quiser participar de uma das baterias (até a 3ª. Largada), ele obrigatoriamente, quando voltar à pista, terá que competir na pista que esta na vez, não podendo mudar de pista sem prévio consentimento da Direção de Prova.

Art. 16º = Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelos Comissários Desportivos.

AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

| | | |
|------------------------------|--------------------------------|-----|
| Presidente da CBA: | Cleyton Tadeu Correia Pinteiro | CBA |
| Presidente do CNAR: | Carlos Alberto de Deus | CBA |
| Presidente do Clube: | Felipe Johannpeter | CLB |
| Presidente do Colegiado CBA: | Antonio Gomes | CBA |
| Comissário DesportivoCBA: | Antonio Gomes | CBA |
| Comissário Desportivo CBA: | Nouvac Alan Brust | CBA |
| Comissário DesportivoClube: | André De David | CLB |
| Comissário TécnicoCBA: | Nelson Fernandes | CBA |
| Comissário Técnico FGA: | Jairo Becker | FGA |
| Auxiliar Técnico: | Casemiro de Avila | FGA |
| Diretor de Prova: | Arlindo Signor | FGA |
| Starter: | Faiberson Nogueira | |
| Chefe de Pista: | Paulo Alexandre Crespo | |
| Secretária da FGA: | Mariana Mendes | FGA |
| Chefe do Resgate: | Alexsander Borges | |
| Médico Responsável: | //////////////////// | CLB |
| Cronometragem: | Produpark | CLB |
| Chefe da Cronometragem: | Jaime Kopp | CLB |
| Assessoria Imprensa CBA: | Erlon Leonardo Radl | CBA |
| Chefe de Segurança: | CarlosSchiefferdecker | CLB |
| Equipe de Segurança: | RCA | CLB |

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

CNAR - Comissão Nacional de Arrancada

FGA - Federação Gaúcha de Automobilismo

ILADEM - Instituto Latino Americano de Desenvolvimento do Esporte a Motor

Nova Santa Rita-RS, 07 de Agosto de 2012.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA - CNAR
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO - FGA

HORÁRIOS

| SEXTA-FEIRA DIA 17/08 | |
|------------------------------|--|
| 09h00 às 12h00 | Credenciamento / Inscrições |
| 09h00 às 12h00 | Vistoria Técnica Inicial |
| 10h00 às 12h00 | TREINO LIVRE |
| 12h00 às 13h00 | INTERVALO GERAL |
| 13h00 às 17h00 | Credenciamento / Inscrições |
| 13h00 às 17h00 | Vistoria Técnica Inicial |
| 13h00 às 17h15 | TREINO LIVRE |
| SÁBADO DIA 18/08 | |
| 08h00 às 11h40 | Credenciamento / Inscrições |
| 08h00 às 11h40 | Vistoria Técnica Inicial |
| 09h00 às 11h00 | TREINO LIVRE |
| 11h15 | Briefing (Presença obrigatória de todos inscritos) |
| 11h40 às 12h40 | INTERVALO |
| 12h40 às 17h30 | Baterias CLASSIFICATÓRIAS (1ª e 2ª Baterias) |
| 13h00 às 17h00 | Reabertura Credenciamento / Inscrições |
| 13h00 às 18h00 | VISTORIA TÉCNICA (BLITZ) |
| 18h00 | Divulgação dos tempos |
| DOMINGO DIA 19/08 | |
| 09h30 às 11h00 | Bateria CLASSIFICATÓRIA (3ª Bateria) |
| 11h15 | Chamada e divulgação dos pilotos para eliminatória |
| 11h30 às 12h30 | INTERVALO |
| 12h30 às 17h00 | Baterias ELIMINATÓRIAS |
| 12h30 às 17h00 | VISTORIA TÉCNICA (BLITZ) |
| 17h00 às 17h30 | PLANTÃO VISTORIA PARA RECLAMAÇÕES TÉCNICAS |
| 17h30 | PÓDIO |

OBS: Os horários acima poderão sofrer modificações no decorrer do evento